



Referat ark for Vestjysk Nimbusklub

Dato: 25. januar 2017. - Generalforsamling - Dagsorden

Sted: Valgmenighedens hus Skolegade 32, 7500 Holstebro

Referent: Karin Amby

Nr	Dagsordenstekst	Referat
1	Valg af dirigent og referent	Referent Karin Amby Dirigent Niels Anton Søgaard
2	Godkendelse af dagsorden	Godkendt
3	Formanden aflægger bestyrelsens beretning v. Thorbjørn Strunk	Beretning aflagt og godkendt
4	Det reviderede regnskab for 2016 fremlægges til godkendelse v. kasserer Gull-Britt Pedersen 4.A Godkendelse af forretningsorden for 2017. Ajourført udgave var til rådighed for interesserede.	Det påtegnede regnskab blev godkendt. Opfordring fra Kasserer om, at man opdaterer/ meddeler når man skifter E-mail adresse. Flere adresser stemmer ikke mere. En del drøftelse om evt. anvendelse af den stående kapital til medlemmernes "bedste". Blandt forslagene var en bustur til ét eller andet relevant, foredrag af interessante personer - ellers modtager bestyrelsen gerne forslag.
5	Fastsættelse af kontingent Bestyrelsen foreslår kontingentet fastholdt	Kontingent uændret.



Referat ark for Vestjysk Nimbusklub

6	<p>Behandling af indkomne forslag. A: Fra bestyrelsen ønske om drøftelse af :</p> <p>Skal Nimbusposten fortsat udkomme ?</p> <p>Bestyrelsen foreslår at drøftelsen indskrænker sig til at omfatte flg. Modeller:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nimbus Posten "lukker".• Nimbus Posten udkommer kun elektronisk med samme udseende og layout som hidtil til læsning og eller downloading efter behov og ønske• Nimbusposten udkommer i begrænset omfang til udvalgte medlemmer i papirudgave, og øvrige medlemmer modtager "Nimbusposten" elektronisk pr. mail – samme opsætning og layout som hidtil, så det kan downloades efter behov.• Nimbus udkommer som hidtil, både hvad angår form, som kadence. <p>B. Skal Klubben have en "Officiel Facebook hjemmeside"? Fra flere sider er der tilbudt at klubben kan overtage/ oprette Facebooksider med klubbens "Kontrafej" og navn.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Er der et behov for en FB-side?2. Formålet med en FB-side3. Skal en FB-side i givet fald være lukket kun for medlemmer, eller åben for alle.4. Hvem skal tegne /stå for en facebookside(Ansvarshavende)?	<p>Ingen indkomne forslag til vedtægtsændringer.</p> <p>Indkommet to forslag til drøftelse og beslutning. A og B</p> <p>Ad A: Af de til drøftelse opstillede 4 alternativer vedr. Nimbus Posten, var der enighed om at alternativ 3 (Dot der er "high-lightet") vedtages, hvorefter der fremover vil blive lavet såvel et mindre oplag af papir udgaver af Nimbus posten, og at Nimbusposten samtidigt for flertallets vedkommende, og i samme layout blive mailet elektronisk til disse medlemmer. Der vil ved dette forslag være nogen besparelse i form af sparet porto, men ikke i øvrigt, da trykningen ikke koster meget.</p> <p>Medlemmerne generelt og især vores repræsentant i DNT's bestyrelse, opfordres kraftigt til at bidrage med stof til Klubbladet.</p> <p>Ad B: Enighed om at klubben social og praktisk vil kunne profitere af at</p>
---	---	--



Referat ark for Vestjysk Nimbusklub

		<p>have en FB-side, dels grundet mulighed for dialog medlemmer imellem (Oplevelser, turforslag i det hele taget praktiske og sociale aktiviteter af flygtig karakter og indhold m.v.) Mediet er hurtigt og ukompliceret for de fleste. Enighed om at FB-siden er lukket for andre end medlemmer. Hvis børn af medlemmer har lyst/behov for at ytre sig kan de benytte forældrenes "log-in" . Enighed om at bestyrelsesmedlemmerne bliver administratorerne/ansvarshavende i forhold til en sådan side. Det besluttet at myndigheden hermed, kan delegeres af bestyrelsen til andre fra klubben. Det foreslås at et medlem med særlig "tæft" og lyst til at sidde og redigere siden og være "gate-keeper/dørmand" for god tone og ordentlighed, vil kunne bemyndiges af bestyrelsen til i praksis at udfylde den praktiske funktion i det daglige.</p> <p>Siden vil ikke afløse de</p>
--	--	---



Referat ark for Vestjysk Nimbusklub

		<p>praktiske sms'ere med reminders om fælles aktiviteter/ orientering, ligeledes vil en FB-side ikke afløse den faste hjemmeside, der fortsat er det officielle medieansigt udadtil, og hvor medlemmer og øvrige interesserede vil kunne hente oplysninger om klubben. Bestyrelsen arbejder på at realisere disse beslutninger.</p>
7	<p>Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og suppleanter. Thorbjørn Strunk er på valg. Jørgen Gyberg Pedersen er ligeledes på valg. Begge kandidater modtager genvalg.</p> <p>På valg er suppleanterne: Bent Bjerg og Niels Anton Søgaard</p>	<p>Begge enstemmigt genvalgt</p> <p>Niels Anton Søgaard genvalgt. Bent Bjerg ønsker at trække sit mandat, og i stedet vælges ny fra forsamlingen: Jens Chr. Andersen.</p>
8	<p>Valg af to revisorer og en revisorsuppleant</p> <p><i>På valg er Anders Mathiasen og Jesper Pedersen</i> <i>Suppleant:</i> <i>Erik Larsen</i></p>	<p>Såvel revisorerne, som suppleanten blev genvalgt med applaus!</p>
9	<p>Eventuelt.</p> <p>- <i>Der var stor talelyst og idérigdom under dette punkt.</i></p>	<p>Ida vil gerne have de unge, der må være – børn</p>



Referat ark for Vestjysk Nimbusklub

- Temaet var gennemgående ungdomsproblematikken - at klubbens medlemmer bliver ældre, og at det naturlige frafald af ældre medlemmer hvert år, ikke suppleres at nye der kommer ind.
- I den sammenhæng var der en del drøftelse af afgrænsningen af "ung" fra hvilken alder og til hvilken alder. Umiddelbart syntes det som om, at overgrænsen for ungdomsbegrebet går omkring 30 år, men fra hvornår ???

af nuværende medlemmer eks. mere ind i dialogen, evt. skal de have deres egen facebook-gruppe.

Ejgil påpegede, at der er flere medlemmer i klubbens geografi, der kører Nimbus, men ikke er medlemmer – kan de evt. rekrutteres?

Bo foreslog, at man/ klubben / de enkelte forældre – bekendte tilbød de unge man kender der evt. brænder lidt for de gamle maskiner, at de kunne få et særligt **ungdomsmedlemsskab** af klubben til stærkt reduceret pris, men således at de gennem tilbud om aktiviteter, klubblad m.v. måske gennem en løsere tilknytning, men med stadige informationer kunne fatte interesse for klubben, og en mere organiseret måde at bevare den gamle motorcykel, og fastholde den som en del af trafikbilledet i Danmark fremover. **Et forslag der vakte megen sympati, og satte ideerne i gang, og så bestyrelsen helt sikker vil se nærmere på.**